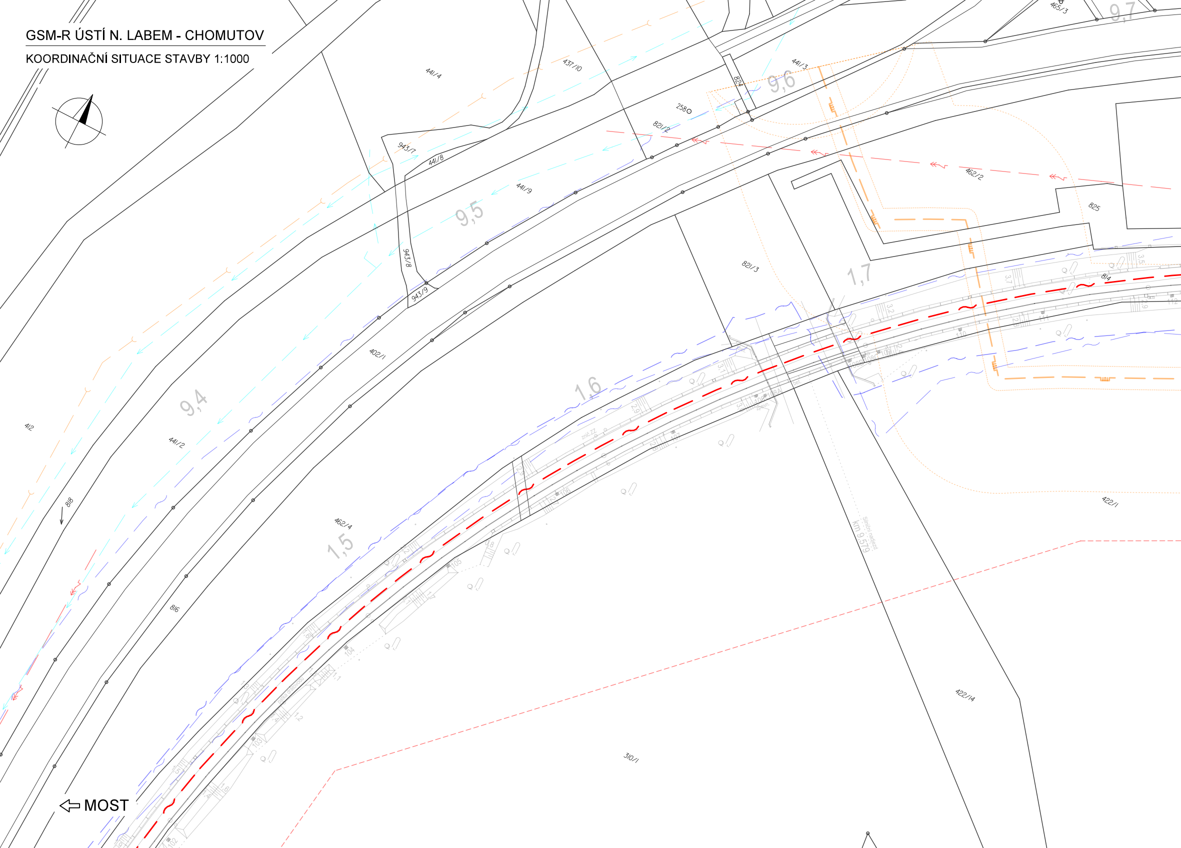
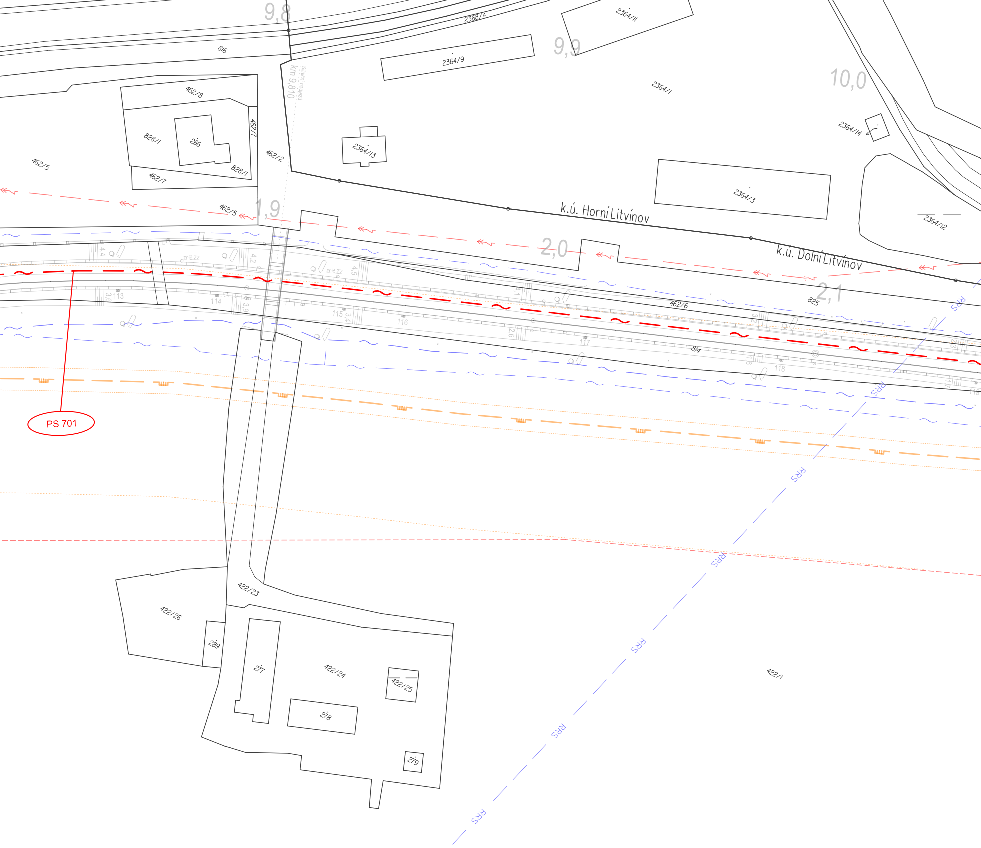
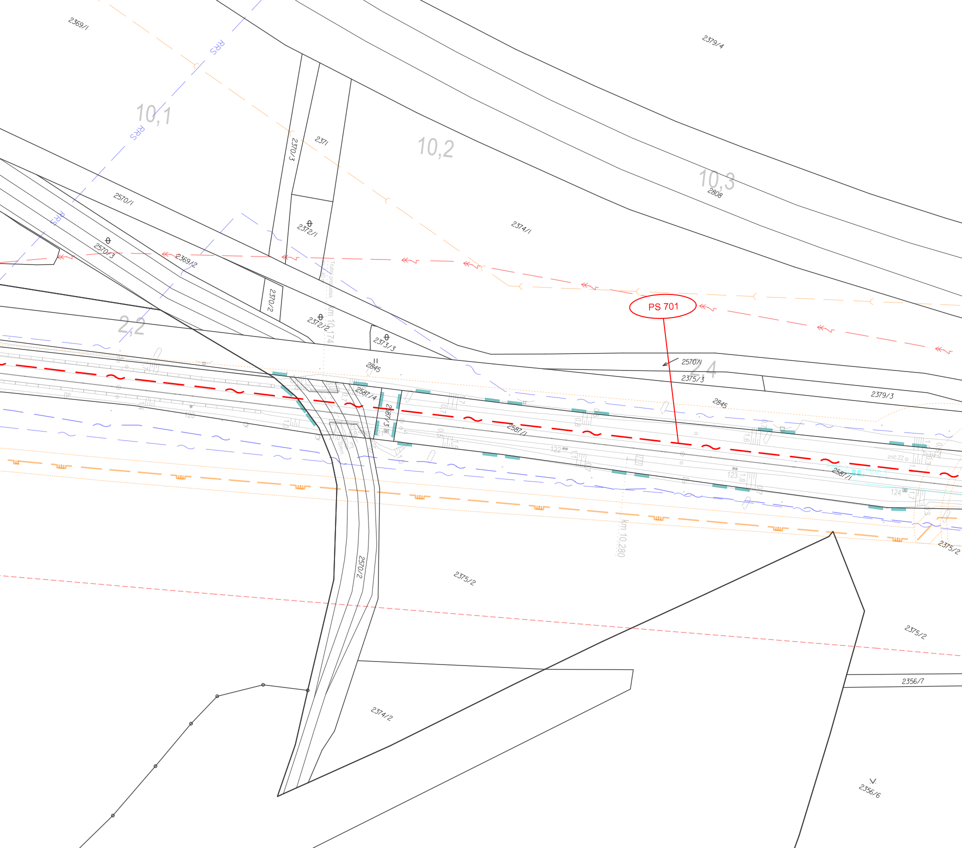
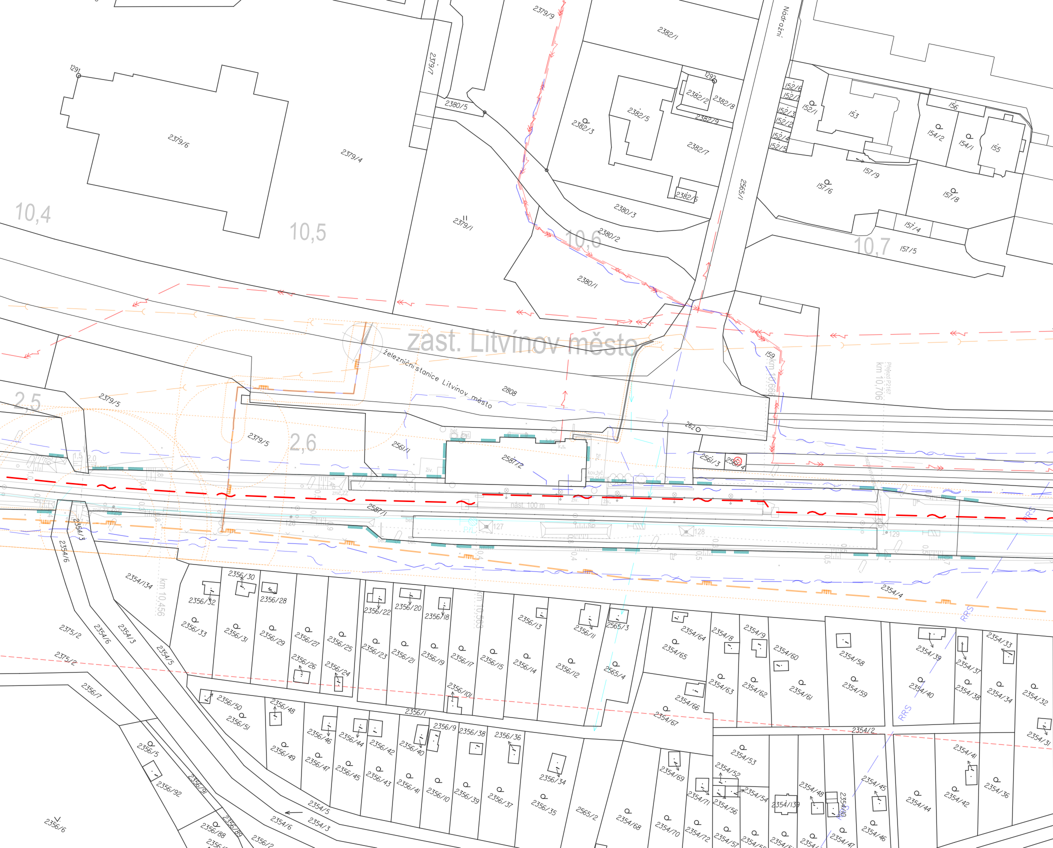
GSM-R ÚSTÍ N. LABEM - CHOMUTOV

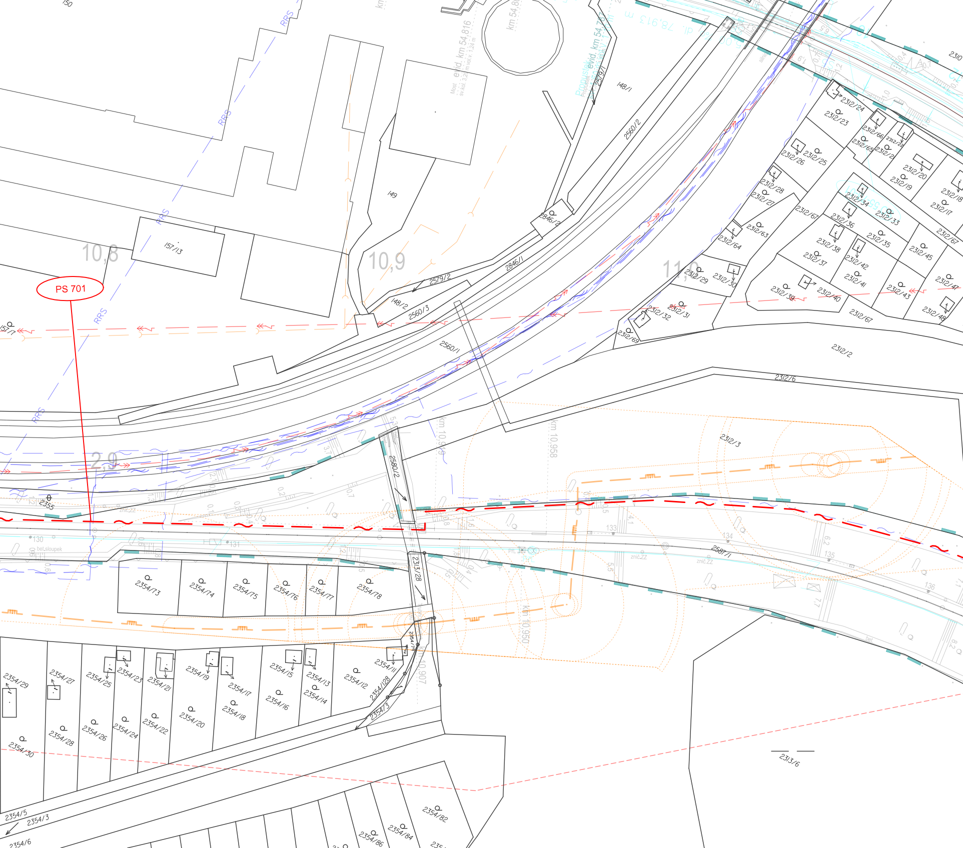
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY 1:1000

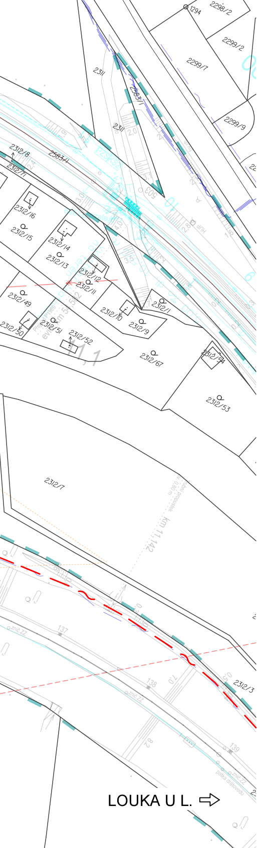

441/4
437/10
465/3
9,7
441/3
824
9,6
2580
821/2
943/7
441/8
441/9
9,5
462/2
825
821/3
1,7
814
943/8
943/9
402/1
9,4
1,6
412
441/2
818
462/4
1,5
816
km 9,579
422/1
422/14
310/1
MOST


9,8
9,9
10,0
1,9
2,0
2,1
2368/4
816
2364/11
2364/9
2364/1
2364/13
2364/14
2364/3
2364/12
462/8
828/1
266
462/7
462/5
462/2
462/6
825
814
Silniční nadjezd
km 9,810
k.ú. Horní Litvínov
k.ú. Dolní Litvínov
zruš. ZZ
113
114
115
116
117
118
119
PS 701
RRS
422/23
422/26
289
277
422/24
422/25
278
279
422/1


2369/1
RRS
RRS
RRS
10,1
2370/3
2371
10,2
10,3
2808
2379/4
2374/1
2570/1
2372/1
2570/3
2369/2
2370/2
2372/2
2373/3
km 10,174
PS 701
2,2
2845
2587/4
2587/3
2570/1
2375/3
2,4
2379/3
2845
2587/1
120
122
123
124
2587/1
km 10,280
2375/2
2375/2
2570/2
2375/2
2356/7
2374/2
2356/6


zast. Litvínov město
železniční stanice Litvínov město
Nádražní
10,4
10,5
10,6
10,7
2,5
2,6
km 10,456
km 10,563
km 10,666
km 10,706
nást. 100 m
127
128
129
RRS
1291
1292
2379/9
2379/7
2379/6
2379/4
2379/1
2379/5
2380/5
2380/3
2380/2
2380/1
2382/1
2382/2
2382/3
2382/5
2382/6
2382/7
2382/8
2382/9
2565/1
2565/2
2565/3
2565/4
152/1
152/2
152/3
152/4
152/5
152/6
152/7
153
154/1
154/2
155
156
157/4
157/5
157/6
157/8
157/9
159
2808
2620
2561/1
2561/3
2561/4
2587/1
2587/2
2354/134
2354/2
2354/3
2354/4
2354/5
2354/6
2375/2
2356/1
2356/5
2356/6
2356/7
2356/9
2356/10
2356/11
2356/12
2356/13
2356/14
2356/15
2356/17
2356/18
2356/19
2356/20
2356/21
2356/22
2356/23
2356/24
2356/25
2356/26
2356/27
2356/28
2356/29
2356/30
2356/31
2356/32
2356/33
2356/34
2356/35
2356/36
2356/37
2356/38
2356/39
2356/40
2356/41
2356/42
2356/43
2356/44
2356/45
2356/46
2356/47
2356/48
2356/49
2356/50
2356/51
2356/88
2356/89
2356/91
2356/92
2354/8
2354/9
2354/31
2354/32
2354/33
2354/34
2354/36
2354/37
2354/38
2354/39
2354/40
2354/41
2354/42
2354/44
2354/45
2354/46
2354/47
2354/48
2354/52
2354/53
2354/54
2354/56
2354/57
2354/58
2354/59
2354/60
2354/61
2354/62
2354/63
2354/64
2354/65
2354/66
2354/67
2354/68
2354/69
2354/70
2354/71
2354/72
2354/139
bet.
živ.
zníč.ZZ
kov.tyč


PS 701
10,8
10,9
11,0
2,9
RRS
150
km 54,8
Most evid. km 54,816
Propustek evid. km 54,7
148/1
2579/1
2560/2
149
157/13
2846/2
2846/1
2579/2
148/2
2560/3
2560/1
2312/24
2312/23
2312/66
2312/65
2312/22
2312/21
2312/26
2312/25
2312/20
2312/19
2312/18
2312/17
2312/28
2312/27
2312/34
2312/33
2312/36
2312/35
2312/67
2312/63
2312/64
2312/38
2312/37
2312/42
2312/41
2312/45
2312/29
2312/30
2312/39
2312/40
2312/43
2312/47
2312/32
2312/31
2312/69
2312/48
2312/2
2312/6
2312/3
km 10,909
km 10,958
km 10,950
km 10,907
2580/2
2355
130
bet.sloupek
131
133
134
135
136
2587/1
2313/28
zníč.ZZ
2354/73
2354/74
2354/75
2354/76
2354/77
2354/78
2354/29
2354/27
2354/25
2354/23
2354/21
2354/19
2354/17
2354/15
2354/13
2354/14
2354/12
2354/11
2354/128
2354/3
2354/30
2354/28
2354/26
2354/24
2354/22
2354/20
2354/18
2354/16
2354/5
2354/6
2354/82
2354/84
2354/86
2313/6


2298/2
1294
2299/2
2299/7
2311
2583/1
2299/9
2312/8
2583/1
2312/16
2312/15
2312/14
2312/13
2312/12
2312/11
2312/49
2312/10
2312/9
2312/11
2312/51
2312/52
2312/50
2312/67
2312/74
2312/53
2312/7
km 11,142
137
138
139
2312/3
LOUKA U L. ⇨

VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby v působnosti daného stavebního úřadu.
Modře vyznačeno zařízení budované v rámci stavby, ale spadající pod jiný stavební úřad

☒	Nový stožár GSM-R
☐	Technologický domek/technologická skříň BTS
— — ~ —	Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
— — ~ —	Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
☐	Nový silnoproudý rozvaděč
●	Nová kabelová komora s optickou spojkou
58	Lomové body
▬ · ▬	Hranice drážního pozemku

Stávající/nové inženýrské sítě:

- Sítě NN podzemní/nadzemní
- Sítě VN podzemní/nadzemní
- Sítě VVN podzemní/nadzemní
- Sítě plyn NTL
- Sítě plyn STL
- Sítě plyn VTL
- Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
- Sítě teplovod podzemní/nadzemní
- Z — Sítě SŽDC zabezpečovací
- Sítě kanalizace
- Sítě vodovod
- RRS — Rádio-reléové spoje
- Produktovod E (Etylén)
- Produktovod C4
- Ochranná pásma produktovodu E a C4

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA
Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:
GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 17 035 208
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 03/2019
Číslo části: C.2

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 9,300 - KM 11,150

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 11xA4
Číslo přílohy: 56

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.